
ARBOL DE TRANSMISION

Haga clic en el marcador correspondiente para seleccionar el modelo del año deseado.

ARBOL DE TRANSMISION

INDICE

25109000044

| | | | |
|---------------------------------------|---|-------------------------------|---|
| INFORMACION GENERAL | 2 | HERRAMIENTAS ESPECIALES | 3 |
| ESPECIFICACIONES PARA EL SERVICIO ... | 2 | ARBOL DE TRANSMISION | 4 |
| LUBRICANTE | 3 | | |

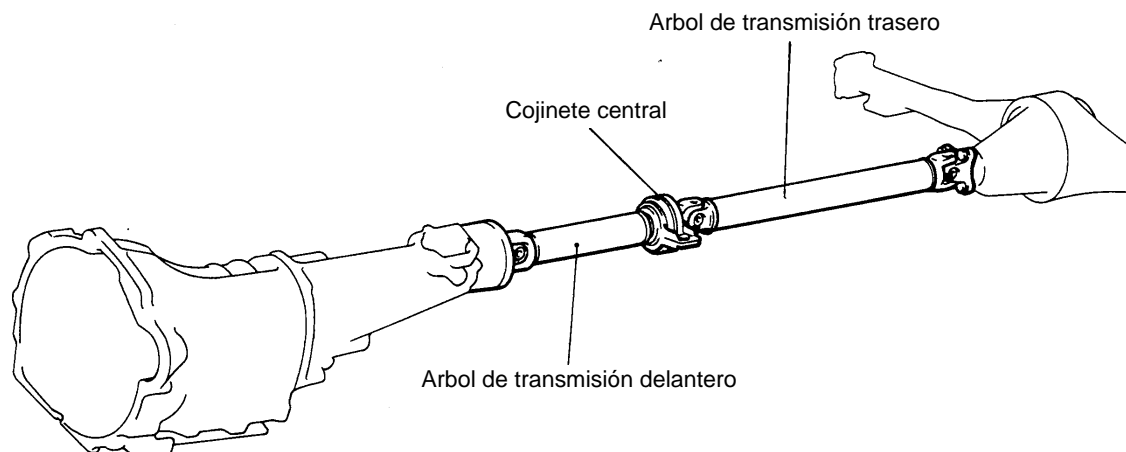


INFORMACION GENERAL

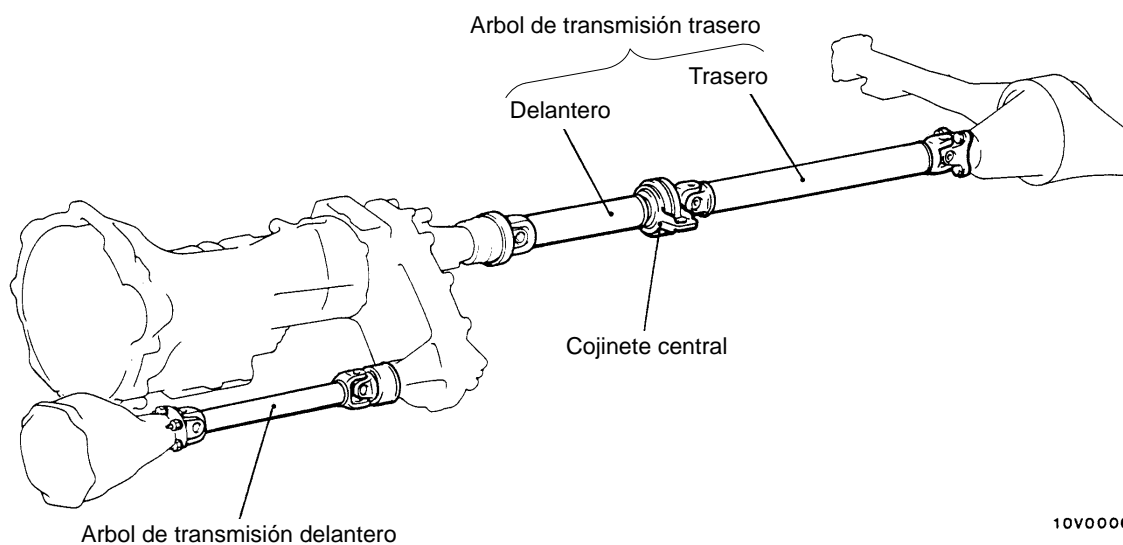
25100010039

Para los modelos 2WD y 4WD, el árbol de transmisión trasero es de tipo 3 juntas con cojinete

central. Para los modelos 4WD, el árbol de transmisión delantero es de tipo 2 juntas.



10W0023



10V0006

00004947

ESPECIFICACIONES PARA EL SERVICIO

25100030042

| Puntos | Valor normal | Límite |
|--|--------------|--------|
| Holgura entre el anillo de resorte y la pared de ranura de la horquilla mm | 0,03 o menos | – |
| Descentramiento del árbol de transmisión delantero mm | – | 0,6 |
| Descentramiento del árbol de transmisión trasero mm | – | 0,6 |

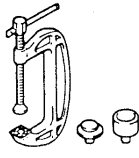

LUBRICANTE

25100040045

| Punto | Lubricante especificado | Cantidad |
|-----------------------|---|--------------|
| Horquilla de manguito | Aceite de engranaje hipoidal SAE 75W-85W de acuerdo a las normas API GL-4 o mayor | La necesaria |

HERRAMIENTAS ESPECIALES

25100060041

| Herramienta | Número | Nombre | Uso |
|--|----------|--|--|
|  B990840 | MB990840 | Desmontador e instalador de la junta universal | Desarmado y rearmado de la junta universal |
|  | MB991410 | Collar | |

ARBOL DE TRANSMISION

25100100057

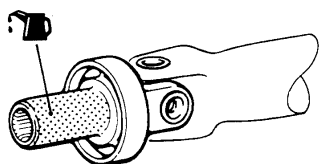
DESMONTAJE E INSTALACION

Trabajos a realizar antes del desmontaje <4WD>

- Colocar la palanca del cambio de transferencia en "2H".
- Desmontaje del conjunto de la cubierta inferior delantera.
- Vaciado del aceite de engranaje de transferencia (M/T: Consultar el GRUPO 22 – Servicio en el vehículo.) (A/T: Consultar el GRUPO 23 – Servicio en el vehículo.)

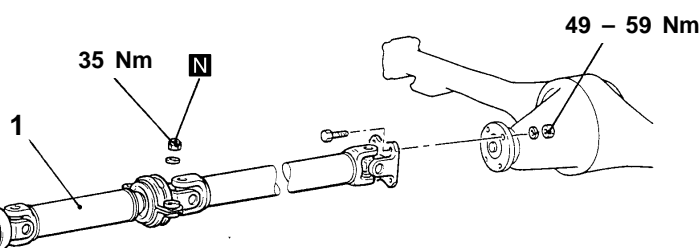
Trabajos a realizar después de la instalación <4WD>

- Llenado del aceite de engranaje de transferencia (M/T: Consultar el GRUPO 22 – Servicio en el vehículo.) (A/T: Consultar el GRUPO 23 – Servicio en el vehículo.)
- Instalación del conjunto de la cubierta inferior delantera.

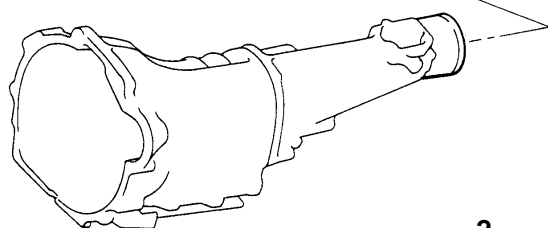


10G0001

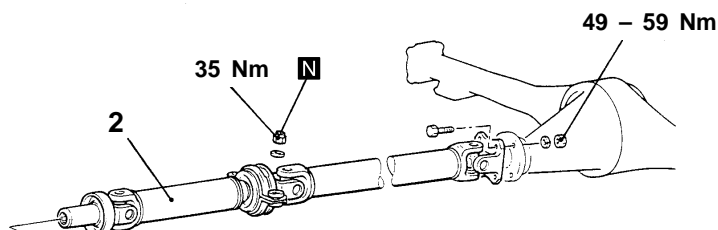
Aceite de engranaje: Aceite de engranaje hipoidal SAE 75W-85W de acuerdo a las normas API GL-4 o mayor



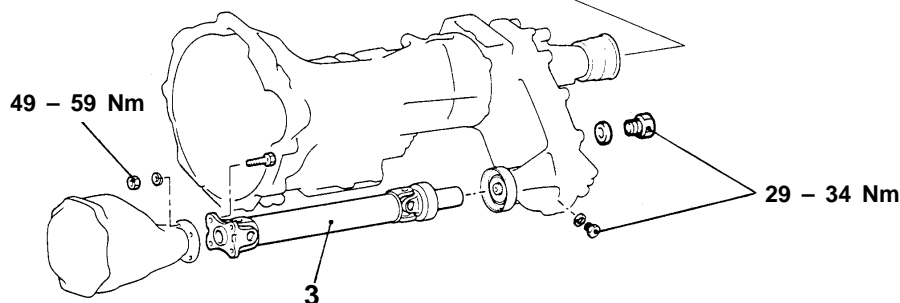
<2WD>



10V0008



<4WD>



10V0007

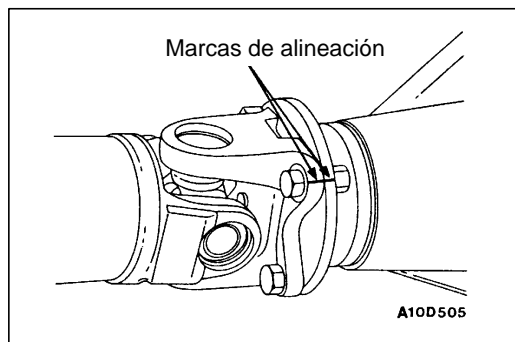
00004948

Pasos para el desmontaje

1. Conjunto del árbol de transmisión trasero
2. Conjunto del árbol de transmisión trasero



3. Conjunto del árbol de transmisión delantero



PUNTOS DE SERVICIO PARA EL DESMONTAJE

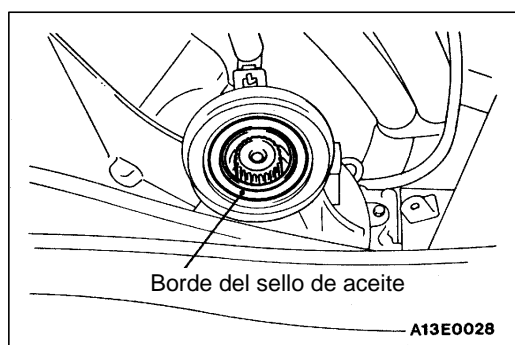
◀A▶ DESMONTAJE DEL CONJUNTO DEL ARBOL DE TRANSMISION, DEL CONJUNTO DEL ARBOL DE TRANSMISION TRASERO Y DEL CONJUNTO DEL ARBOL DE TRANSMISION DELANTERO

- (1) Colocar las marcas de alineación en la brida acompañante del diferencial y en la horquilla de brida y desmontar el árbol de transmisión.
- (2) Utilizar el tapón como una cubierta para que no entren materias extrañas en la transmisión o en la transferencia.

PUNTOS DE SERVICIO PARA LA INSTALACION

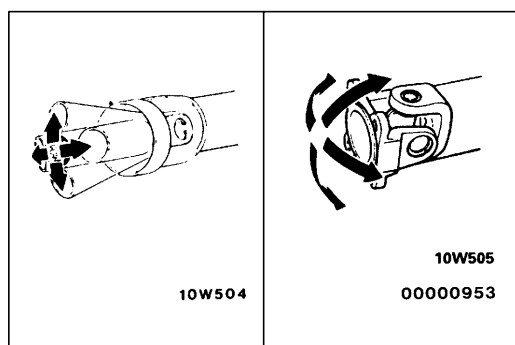
▶A◀ INSTALACION DEL CONJUNTO DEL ARBOL DE TRANSMISION, DEL CONJUNTO DEL ARBOL DE TRANSMISION DELANTERO Y DEL CONJUNTO DEL ARBOL DE TRANSMISION TRASERO

Alinear las marcas de alineación hechas previamente al desmontaje para instalar el conjunto del árbol de transmisión en la brida acompañante.



Precaución

- (1) Quitar el aceite y la grasa de las roscas de los pernos de instalación para evitar que se aflojen debido a la lubricación. Apretar los pernos de instalación.
- (2) Trabajar con cuidado para no dañar la parte del borde del sello de aceite de la caja de la transferencia al momento de instalar el árbol de transmisión.



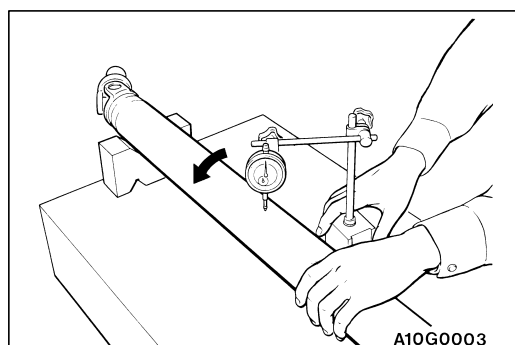
INSPECCION

25100110043

- Verificar la horquilla de manguito, la horquilla central y la horquilla de brida por desgaste, daños y grietas.
- Verificar las horquillas del árbol de transmisión por desgaste, daños y grietas.
- Verificar el árbol de transmisión por dobladuras, torcedura y daño.
- Verificar que las juntas universales se muevan suavemente en todos los sentidos.
- Verificar que el cojinete central tenga un movimiento suave.
- Verificar el caucho de instalación del cojinete central por daños y deterioro.

DESCENTRAMIENTO DEL ARBOL DE TRANSMISION

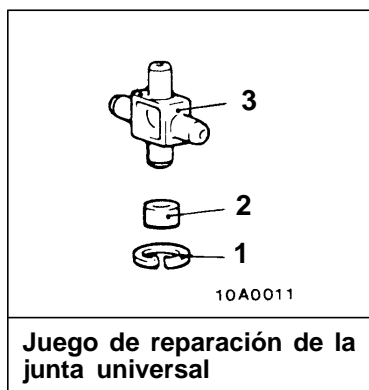
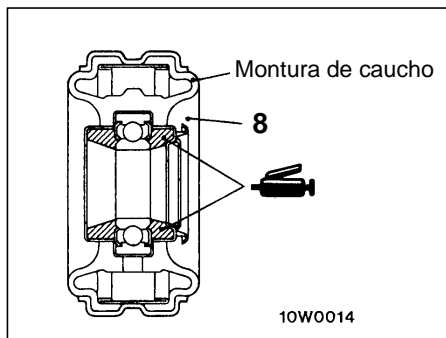
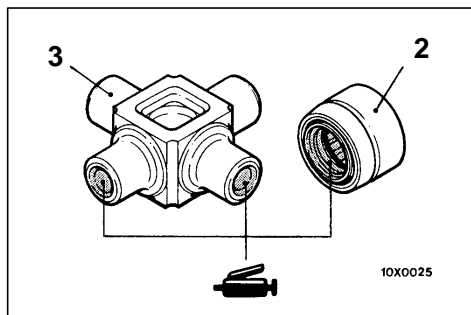
Límite: 0,6 mm



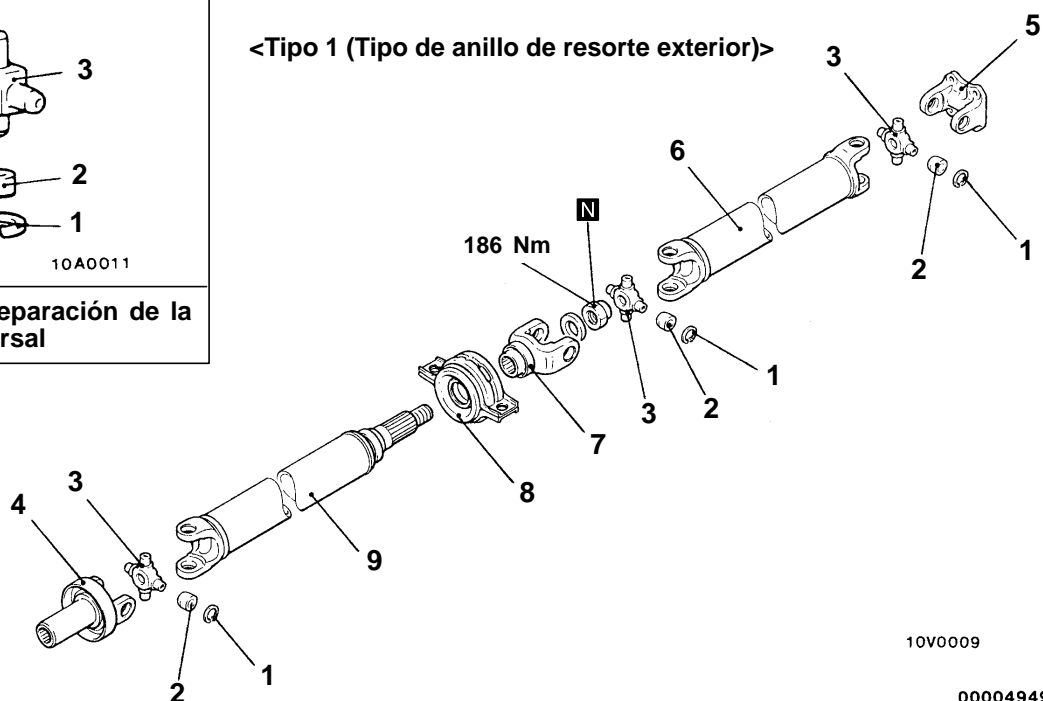
DESARMADO Y REARMADO

25100120046

<2WD>



<Tipo 1 (Tipo de anillo de resorte exterior)>



10V0009

00004949

Pasos para el desarmado

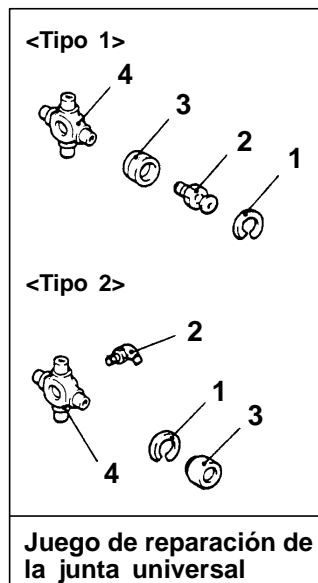
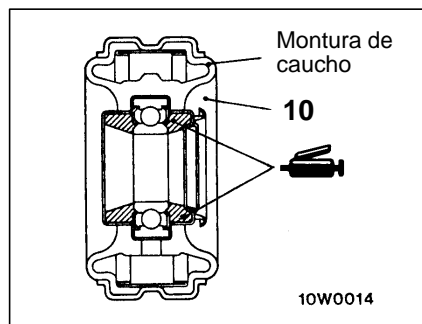
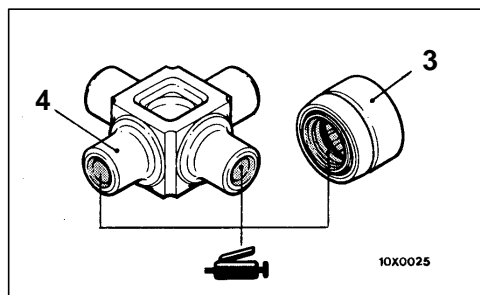


1. Anillo de resorte
2. Cojinete de muñón
3. Muñón
4. Horquilla de manguito
5. Horquilla de brida

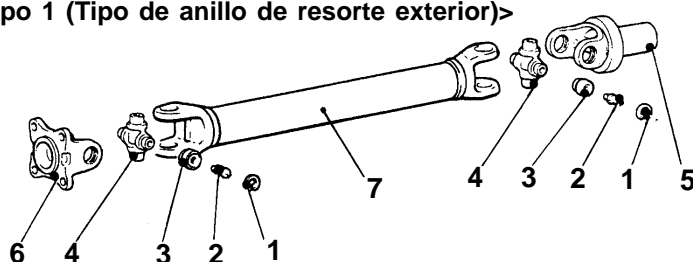


6. Arbol de transmisión (trasero)
7. Horquilla central
8. Conjunto del cojinete central
9. Arbol de transmisión (delantero)

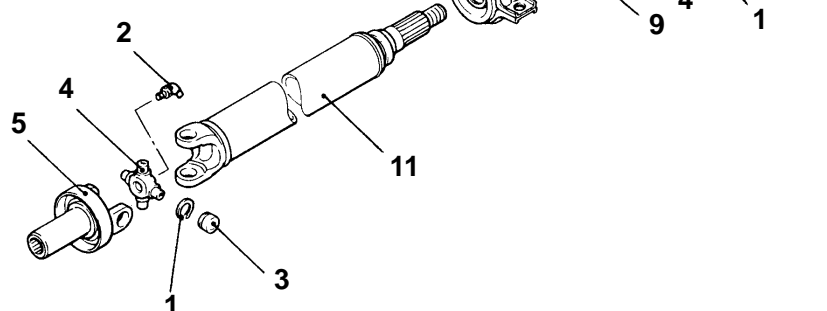
<4WD>



Arbol de transmisión delantero
<Tipo 1 (Tipo de anillo de resorte exterior)>



Arbol de transmisión trasero
<Tipo 2 (Tipo de anillo de resorte interior)>



10V0010
00004950

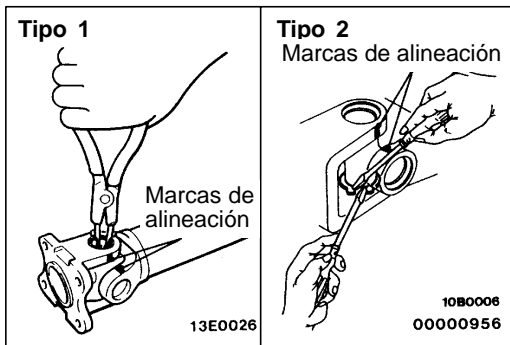
Pasos para el desarmado

◀A▶ ▶C▶
◀B▶ ▶B▶

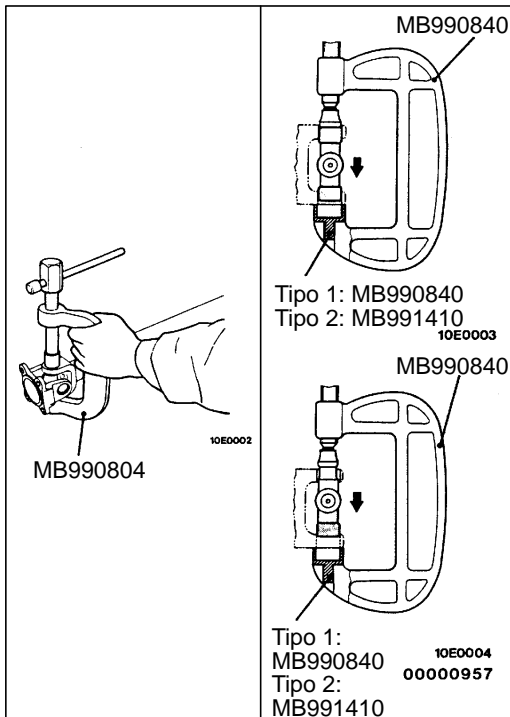
1. Anillo de resorte
2. Encaje de engrase
3. Cojinete de muñón
4. Muñón
5. Horquilla de manguito
6. Horquilla de brida

◀C▶ ▶A▶
◀D▶ ▶A▶

7. Arbol de transmisión delantero
8. Arbol de transmisión (trasero)
9. Horquilla central
10. Conjunto del cojinete central
11. Arbol de transmisión (delantero)

**PUNTOS DE SERVICIO PAR EL DESARMADO****◀A▶ DESMONTAJE DEL ANILLO DE RESORTE**

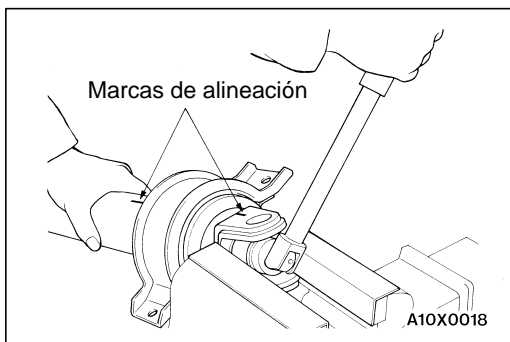
Colocar las marcas de alineación en las horquillas de la junta universal que se van a desarmar.

**◀B▶ DESMONTAJE DEL COJINETE DE MUÑÓN**

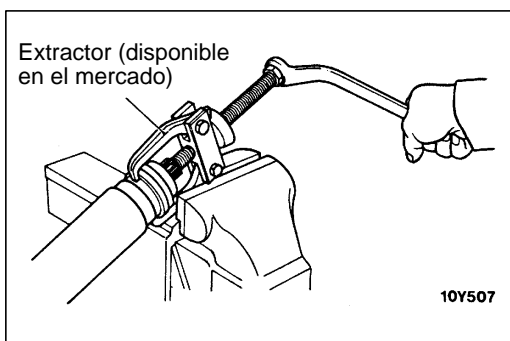
- (1) Utilizar la herramienta especial para colocar a presión el cojinete de muñón en un lado y sacar el cojinete de muñón del otro lado.
- (2) Introducir la herramienta especial en el otro lado y colocar a presión el muñón para desmontar el primer cojinete de muñón empujado.

Precaución

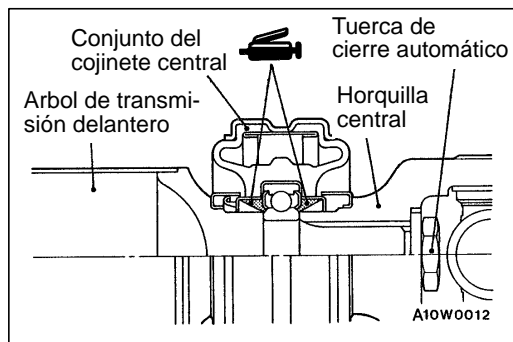
No golpear los cojinetes de muñón para desmontarlos porque se afectará el equilibrio del árbol de transmisión.

**◀C▶ DESMONTAJE DE LA HORQUILLA CENTRAL**

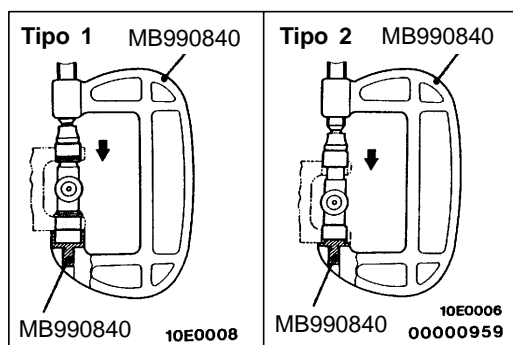
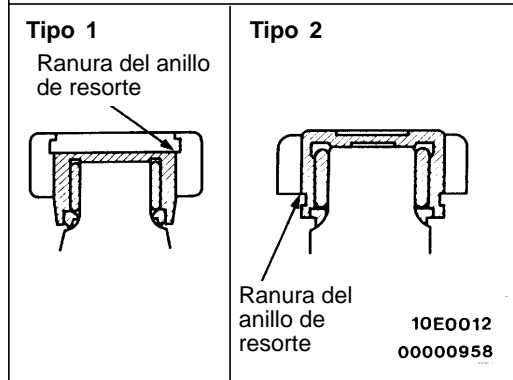
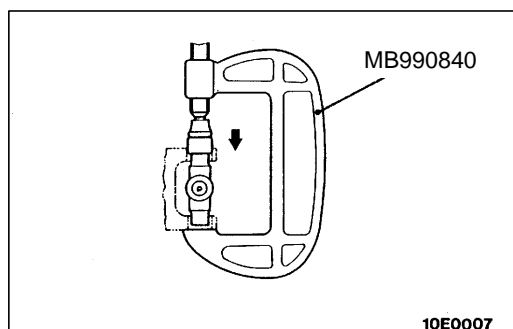
Colocar las marcas de alineación en la horquilla central y en el árbol de transmisión delantero. Sacar la horquilla central.

**◀D▶ DESMONTAJE DEL CONJUNTO DEL COJINETE CENTRAL**

Sacar la montura de caucho. Utilizar un extractor disponible en el mercado para sacar el cojinete central.

**PUNTOS DE SERVICIO PARA EL REARMADO****►A◄ INSTALACION DEL CONJUNTO DEL COJINETE CENTRAL Y DE LA HORQUILLA CENTRAL**

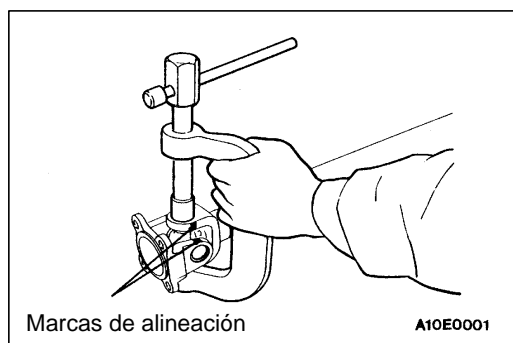
- (1) Instalar el conjunto del cojinete central en el árbol de transmisión delantero como se muestra en la ilustración.
- (2) Alinear las marcas de alineación en la horquilla central y en el árbol de transmisión delantero.
- (3) Encajar a presión el conjunto del cojinete central con la horquilla central mientras se aprieta la tuerca de cierre automático.



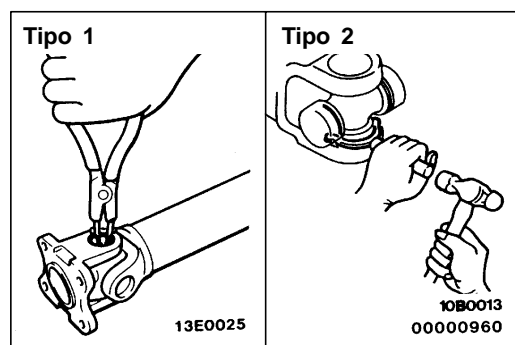
- (2) Utilizar la herramienta especial para colocar a presión el cojinete de muñón del lado opuesto en la horquilla.

Precaución

Trabajar con cuidado cuando se colocan a presión los cojinetes de muñón porque si entran en ángulo, el interior de los cojinetes de muñón golpeará contra el muñón y se dañará.

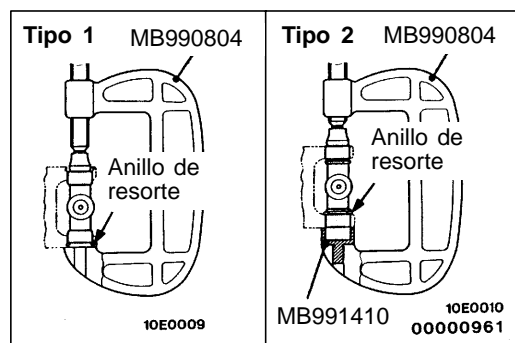


- (3) Alinear las marcas de alineación en la horquilla y en el árbol de transmisión e instalar los cojinetes de muñón del árbol de transmisión utilizando el método descrito en los pasos (1) y (2) anteriores.

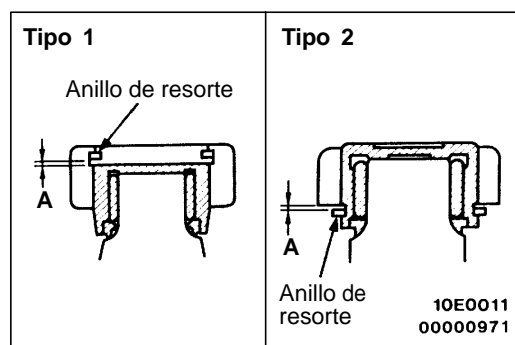


►C◄ INSTALACION DEL ANILLO DE RESORTE

- (1) Instalar un anillo de resorte en un lado del muñón.



- (2) Colocar la herramienta especial en el lado opuesto del anillo de resorte instalado. Presionar el cojinete de muñón hacia el anillo de resorte.



- (3) Instalar el anillo de resorte en el lado opuesto y medir la separación de la ranura del anillo de resorte utilizando un calibre de espesor.

Valor normal (A): 0,03 mm o menos

Precaución

Se deben utilizar siempre anillos de resorte de mismo espesor en ambos lados.

- (4) Si la separación supera el valor normal, ajustar cambiando el espesor del anillo de resorte.

| Espesor mm Tipo 1 | Espesor mm Tipo 2 | Color de identificación |
|----------------------|----------------------|----------------------------|
| 1,28 | 1,50 | — |
| 1,31 | 1,55 | Amarillo |
| 1,34 | 1,60 | Azul |
| 1,37 | 1,65 | Púrpura |